

# ero Ferrouar

Organo de la Fración Ferroviaria

Aparece incenalmente

Secretaria : Abierta de 9 a.m. a 7 p. m.

Redaccion y Administración MĒJIGO 1856 - U. T. 3180 (hibertad) Rouniones del Consejo Federal los viernes a las 6 p. m.

Año VIII

Buenos Aires, Junio 1.º de 1919

Núm. 61

## Contra el Patrioterismo Mercantilista

Saludable reacción

La porción más representativa del capitalismo que opera en la República, agrupada en la ya bastanto conocida Asociación del "Trabajo", ha llegado al uso de todos los medios, por vedados que aparecieran, con tal de realizar sus miserables propósitos de abatir la organización sindical de los trabajadores. Vulgares traficantes de las cosas, creyeron también posible traficar con la educiencia y dignidad de un pueblo, per se equivocaron. Es cierto que encontraron espíritus venales, que por un puñado de monedas, no titubearon en ponerse totalmente a su servicio; pero, también es cierto, que una buena parte de la población que no estaba o no podía estar enrolada en el movimiento obrero, supo reaccionar a tiempo y vigorosaestar enrolada en el movimiento obrero, supo reaccionar a tiempo y vigorosamente contra la insolita maniobra del capitalismo confabulado, y, en forma gallarda y digna, se alzó valiente contra los mistificadores del patriotismo, contra esos mercaderes que no teniendo ya más nada propio que vender, pusieron precio a ese mismo sentimiento.

De ahí, que simultaneamente con el fracaso de la Asociación del Trabajo en el conflicto que con ellas sostuyo victo-

fracaso de la Asociación del Trabajo en el conflicto que con ellas sostuvo victoriosamente la Federación Obrera Maritima, surgiera con gran resonancia a mediar en los conflictos entre capital y trabajo, una institución que, invocando principios nacionalistas, se arrogara la total representación de los argentinos y asumiendo la defensa de la argentinidad, decretara el repudio de todos los extranjeros que actúan en la organización y de los métodas de lucha, importados, según ellos, del exterior, por los elementos maleantes que arriban a estas playas, huyendo de los despotismos que los flagelaran en su tierra. E intentando introducir la confusión en mos que los flagelaran en su tierra. E intentando introducir la confusión en vida pública argentina, ha pretendido explotar en defensa de los intereses capitalista el sentimiento patriótico de los nativos, con el menguado designio de separarlos de sus compañeros de clase extrangéros, y embarcarlos en una cruzada xenófoba, en la cual el interés cápitalista representaría el ideal argentino, y el interés obrero, el del trabajador, el del hombre que con su esfuerzo y su inteligencia labora la grandeza nacional sería un interés exótico, ajeno por completo al sentimiento y al deseo de los criollos.

Pero tan burda maniobra fracasó.

#### MANIFIESTO DEL COMITE AR-GENTINO DE OBREROS

Los obreros nativos, solidarizados con sus compañeros extranjeros, no sólo no contestaron a las incitaciones veladas de la Liga Patriótica, sino que en un bien meditado manifiesto repudian la maniobra patronal y declaran que en presencia de la insolente actitud asumida por los capitalistas, se consideran en el deber de dirigirse a sus compañeros nativos, invitándolos a despreciar las exhortaciones de los mercaderes del nacionalismo en párrafos que no podemos sustraernes a la tentación de transcribir.

Habla "El Comité Argentino de Obre

"Creyeron esos señores que los trabajadores argentinos serfamos acesi-bles a sus sugestiones tal como lo son-para vergüenza de la raza—esos políti-cos fracasados que, no teniendo posici-para de la raza—eso polítioficiales que do que puede tener un hombre nacido en esta tierra: su patriotismo. Tenemos la imperiosa necesidad de demostrarle que están equivocados y debemos hacerlo con prochas que lleva a constante que están equivocados y debemos hacerlo con prochas que lleva a constante que están equivocados y debemos hacerlo con prochas que lleva a constante que están equivocados y debemos hacerlo con prochas que lleva a constante que están equivocados y debemos hacerlo con prochas que lleva en constante que están equivocados y debemos hacerlo con prochas que están en constante que están están equivocados y debemos hacerlo con prochas que están es están equivocados y debemos hacerlo con pruebas que lleven a su ánimo el com- veneimiento de que los trabajadores argentinos, como obreros y como argentinos, siempre sabremos defender nuestros intereses de elase y nuestra dignidad nacional, ofendida hoy por la pretensión estúpida de querer sujetar la acción de los nativos, a moldes que no son criellos y que no condicen con la idiosineracia de los hijos del país, que siempre fueron libres y siempre fueron aftivos.

y la virilidad reconocida de los argentinos, pensamos con rabia cual sería el
destino de nuestra patria, si esos advenedizos llegaran a tener en sus manos
el gobierno de nuestro país''.
Y luego de algunas consideraciones
interesantes, agregan:
"Dicen esos extranjeros disfrazados
de argentinos, en un manifiesto que no
han tenido la valentía de firmar, que sólo los argentinos tenemos el derecho de
transformar las instituciones patrias, si transformar las instituciones patrias, si así lo consideramos conveniente; noso-tros afirmamos, también, y con hechos, que sólo el que rinde el tributo de sus energías y de su inteligencia a la gran obra de engrandecimiento patrio, y de afianzamiento de la nacionalidad, son los que tiene derecho a desidir si se modiananzamiento de la nacionalidad, son los que tienen derecho a decidir si se modifican o no las instituciones sobre que descansa la Nación. Ese derecho que reivindicamos totalmente para todos los productores argentinos, se lo negamos a un Christophersen, a un Mr. Ford, a un Mihanovich, a un Rey Basadre, a un Dodero enves interses activa ligados a los Minanovich, a un Rey Basadre, a un Do-dero, cuyos intereses están ligados a los intereses de los grupos financistas ex-tranjeros, que por fuerza radican su es-tabilidad en los intereses nacionales de sus respectivos países. ¿Qué intereses argentinos representan esos señores agru-pados en la "Asociación del Trabajo", cuyas gestiones pretendió auspiciar "discuyas gestiones pretendió auspiciar ''dis-eretamente'' el ministro de Inglaterra, y cuyos resultados más visibles fueron perturbar nuestro comercio exterior en la época en que más necesitaba de la re-gularidad de las actividades argentinas, al par que facilitaba la maniobra agio-tista de los grandes financistas ingleses y norteamericanos"?

Y terminan diciendo:

"Argentinos: Por arriba de todos los egoísmos mise rables de los que han convertido la vida en un gran mercado donde todo se com-pra y se vende, donde todo se atropella y se mistifica, pongamos nosotros nuestro corazón y nuestra inteligencia. Que y se mistifica, pongamos nosotros nuestro corazón y nuestra inteligencia. Que nuestro sentimiento y nuestra razón estén siempre del lado de las causas justas, que nuestro brazo esté siempre al servicio de la libertad y que nuestra independencia como hombres y como nación esté siempre al abrigo de las acechanzas de los mercaderes y de los traidores".

### DECLARACION DE LOS UNIVER-SITARIOS

Y no fueron sólo los obreros nativos los que rechazaron toda solidaridad con las huestes capitaneadas por Carlés. También los estudiantes, representados por la "Federación Universitaria Argentina", se creyeron en el deber de deslindar posiciones, lo que hicieron en un manifiesto, todo él interesante, y del que, por razones de espacio, sólo reproducimos las partes más salientes.

Dicen los universitarios:

Dicen los universitarios:
"Los acontecimientos sociales que son
del dominio público, obligan a la "Federación Universitaria" de Buenos Ai-

deración Universitaria" de Buenos Aires a expresar su pensamiento sobre los asuntos que se debaten actualmente, en el seno de la sociedad argentina.

Nuestra prescindencia sistemática en todo asunto de indole política, nuestra falta de intereses creados en el orden concet al como lo sonnde la faza—esos política, no teniendo posiciones de la raza—esos política, no teniendo posiciones quieren conmercancia lo más sagra-

Negar la urgencia de rever los funda-mentos de la sociedad, como se ha diche por ahí, es no tener el sentido de las cogentinos, como obreros y como argentinos, siempre sabremos defender nuestros intereses de clase y nuestra dignista nacional, ofendida hoy por la pretensión estúpida de querer sujetar la acción de los nativos, a moldes que no condicen con la idiosineracia de los hijos del país, que mo condicen con la idiosineracia de los hijos del país, que mo condicen con la idiosineracia de los hijos del país, que como simpre fueron libres y siempre fueron simpre fueron libres y siempre fueron sono de la vieja Europa, creímos por un altivos.

Canado el gran cataclismo que convulsionó a la vieja Europa, creímos por un momento que por fin la República Argentina se emancipaba de la tutela expentina se emancipaba de la tutela expentina, que, como si se tratara de una colonia, quieren poner a su servición de las empresas extranjeras no sólo su escaso valer personal, sino que, también, quieren poner a su servicio el sentimiento, la volantad

que algunos hombres, de buena fe, sin duda, contemplan los problemas del pro-letariado, confundiendo las cuestiones obreras, eco irremediable de la quebran-tada economía universal, con el senti-miento patriótico, que nosotros somos los primeros en proclamar como uno de los más fundamentales del espíritu humano.

más fundamentales del espíritu humano.

La "Federación Universitaria" de
Buenos Aires hace un llamado a la cordura argentina, advirtiéndo que, el debatir las relaciones entre el capital y
el trabajo o discutir los derechos de obreros y patrones, no significa, de ningún
modo, arriesgar el sentimiento de la patria, ni desconocer los fundamentos de
la nacionalidad. Que a la sombra de los
bien intencionados que reclaman una sociedad de más justicia y un poco más de
pan para sus hogares miserables, pongan
su nota ingrata algunos espíritus maleantes, de ideas enfermizas, po autoriza, bates, de ideas enfermizas, ao autoriza, ba-jo ningún concepto a desoir sus clamo-res, y menos incitar a las represiones violentas. También a la sombra del sentimiento patriótico y pretextando sus nobles ideales, medra el egoísmo y la política sórdida cobija sus intereses

creados.

Urge, pues, desvincular estos problemas, que si alguna relación tienen en sus altimos términos, no es por cierto en desmedro de la Patria ni en peligro de sus instituciones, y la "Federación de Esdiantes" de Buenos Aires, cuyo sentimiento de argentinidad no puede discutirse, siquiera teóricamente, entiende cumplir con un deber de patriotismo, al declarar que simpatiza con todo movimiento que, inspirado en el orden y la justicia, tienda a resolver las cuestiones sociales del país. ociales del país.

Traer la cuestión del nacionalismo a las incidencias del capital y el trabajo, a la lucha de clases sociales, al derrumbamiento de convenciones seculares, es des miento de convenciones seculares, es que-virtuar la esencia de ese mismo senti-miento. A su amparo se están consti-tuyendo asociaciones patrióticas que van aún más lejos; no sólo se jactan de monopolizar un sentimiento que a todos los argentinos nos honra llevar muy hondo dentro de nuestros corazones, sino que, a manera de paladión lo ostentan para adjudicarse derechos inauditos.

adjudicarse derechos inauditos.

Así es como hemos visto, ante la indiferencia pública, catalogarse a los habitantes del país según sus opiniones, clasificarseles según sus ideas y hasta levantarse verdaderos padrones donde sestablecen las condiciones militares y los recursos de vialidad de argentinos y extranjeros. Así es como hemos leído carteles llenos de amenazas para gente que, si bien es indigna de respeto y generosisi bien es indigna de respeto y generosi-dad, tiene el dereche, jamás violado en setenta años de organización nacional, de ser juzgada por autoridad competente".

saludable reacción no se limita a los obreros nativos que actúan en la organización, ni a los universitarios; también algunos órganos de la prensa, entre ellos "La Montaña"; y "La Epoca", además de "La Organización Obrera" y "La Vanguardia", han lanzado la voz de alerta contra esta enorme mistificación nacionalista.

No estamos, pues, solos en la emer-gencia. A nuestro lado están los hom-bres sinceros, los honestos, los que tienen

bres sinceros, los honestos, los que tienen respeto por sus propios sentimientos, los que del sentimiento de los demás no hacen ni harán nunca una mercancía.

Tengamos, pues, confanza en el poder de la organización obrera y estemos seguros de que, sea cual sea lo que pueda intentarse en lo futuro con la maniobra patronal, los trabajadores argentinos, los nativos, no desertarán de la organización, antes bien, convencidos de que el patriotismo no tiene nada que hacer en estas cosas, perseverarán en su acción de clase.

### Reparando una injusticia

INDULTO DE NUESTROS PRESOS

municación del ministro de Obras Públicas, en la que le solicitaba su opinión sobre un proyecto de escalafón para el personal de máquinas. Las demás empresas tenían resuelto adoptar igual actitud, y lo hubieran hecho colmando de desprecio al primer magistrado y a sus ministros, si no sobrevienen las agitaciones del gremio.

Ante el despertar del personal, las empresas, para poder resistir a las justas exigencias, se vieron obligadas a deponer su intransigente actitud a los efectos de obtener el apoyo de la fuerza del Estado. Y sólo por esta circunstancia, las soberbias empresas reconocieron al actual gobierno.

soberbias empresas reconocieron al actual gobierno.

A pesar de que el gobierno atendió todas sus indicaciones, las empresas no le han perdonado jamás su actitud independiente y altiva. Porque si es verdad que aún continúan siendo escuehadas, no es menos cierto que ya no sobiernas.

El P. E. sabe proceder con indepen-

dencia.

Sin embargo, todavía el país no se ha emancipado totalmente del tutelaje ignominioso de las empresas extranjeras.

Las empresas ferroviarias—si han perdido influencia en el P. E. y en la Cámbardo de la conservação de la conservação de la Cámbardo de la

Las empresas terroviarias—si nau perdido influencia en el P. E. y en la Cámara de Diputados—conservan en cambio un dominio absoluto en el Senado de la Nación; la magistratura judicial le obedece ciegamente y los grandes órganos de publicidad hállanse al servicio incondicional de las mismas.

Sólo por este dominio corruptor del oro británico, se puede comprender la extraña conducta del juez federal de La Plata, doctor Clodomiro Zavalía, quien—con un impudor sin ejemplo—se ha permitido condenar a innumerables ferroviarios por el extraño delito de "sbandono del trabajo". ¡Acaso los ferroviarios son esclavos o condenados a trabajo forzado, que deben ser penados cuando interrumpen su labor?

Esta actitud estúpida y brutalmente

Esta actitud estúpida y brutalmente retrógrada, que no tiene explicación de un punto de vista estrictamente legal, se explica y justifica a las mil maravillas explica y justifica a las mil maravillas si se tiene en cuenta que esas condenas son gratas a las poderosas empresas, y que para muchos jueces, con alma de lacayos, su única preocupación y su mayor gloria estriba en complacer los caprichos más absurdos de sus amos.

Para contrarrestar esta tendencia lacayunezcamente servil de nuestros jueces, que no tienen repero, en condenar

cayunezcamente servil de nuestros jueces, que no tienen reparo en condenar
hombres inocentes, con tal de satisfacer
a las empresas el cuarto congreso de
nuestra Federación, solicitó del primer
magistrado de la Nación el indulto de
todos los compañeros ferroviarios.
La gestión, iniciada por el congreso
faé continuada por el Consejo Federal.
El P. E., reconociendo la justicia de
nuestra petición, con motivo del aniversario patrio, indultó a los siguientes compañeros ferroviarios, que habian sido
condenados por el juez Zavalía a seis
meses y medio de arresto:

Juan Carlos Melotti Bartolomá Co-

condenados por el juez Zavalía a seis meses y medio de arresto:

Jnan Carlos Malotti, Bartolomé Caprani, Carlos Poracehia, Enrique Correa, Miguel Viola, Orlando Lueco, Prudencio Arrillaga, Pedro Aguirre, A. González, Agamenón Plaghos, Félix Manuel de la Rosa, José Fernández, Vicente Musacchio, Vicente Fernández, Ignacio Simón, Joaquín Lasteche, Eleuterio Pomar, Andrés Sisti, Sandalio Palacios, Germán Navarre, Américo Capra, S. Aforza, Ismael Jáuregui, Lorenzo Casal, Lorenzo Girondo, Domingo Trípodi, Juan Alhaga, Rómulo Saraceo, Luis Galiano, Pedro Gastón Oliva, Adrián Tofanelli, Pablo Dabove, Cándido Ferreyra, Tomás Petragnani, Juan Olhagaray, Valentín Loide, Francisco Quintela, Alfonso A. López, Gaspar Vitale, Juan Gorpeñí, Ricardo Gómez, Tito Fieccone, Julio Crespi, Vicente González, Félix Bruno, Marcelino García, Cavetano Viviani, César Moressi, Santiago Fernández, Nicolás Piccirillo, Claudio Linordi, Esteban E. Tomás, Amadeo Venera, José Spaltro, Juan Destry, Nicolás Lacobara, Pío Cartechini, Pascual Paglioni, Pedro Croci, Domineo Fanti, Santiago Granelli, Sebastián Rodríguez, Celeste Casaretti, Carmen Palacios y Angel Lizarralde.

Contrariamente a los que esperábabamos, en el indulto, sólo están comprendido los compañeros con penas correccional, esto es, de seis meses y medio de arresto para abajo. Por este motivo, continún encarcelados diez compañeros más, que tuvieron la desgracia de ser condenados a penas mayores.

Como se trata de verdaderas injusticias, la Federación está resuelta a trabajar sin descauso hasta conseguir la libertad de todos ellos.

Y si los obreros federados y el gremio en general se interesan y prestan a maestras gestiones su decidido apoye, el triunfo agrá ránido y completo.

### Aaitaciones del momento **BOYCOT A GATH Y CHAVES**

Circular de la F. O. R. A.

Esta importante casa comercial está a Esta importante casa comercial está a punto de ser víctima de las criminales tramas urdidas por la Asociación del "Trabajo". Los profesionales de la intriga, que dirigen la mentada corporación, después de haber arruinado el país y afectado intensamente los intereses de los armadores—con su famoso lock-aut contra la Federación Obrera Marítimadescosas de respectiva de sea colocal contra la Federación Obrera Maritima—deseosos de resarcirse de ese colosal "flasco", han elegido el comercio como campo de sus operaciones delictuosas. La casa Gath y Chaves—que es dirigida por hombres completamente ineptos—se ha prestado a desempeñar el triste papel de testaferro.

Obedeciendo a los personajes aludidos, ha pretendido condenar a la desocupación y al hambre al personal más altivo y conciente. La Federación Obrera Regional Argentina—velando por los inte-

con y an nambre an personan mas antrovo y conciente. La Federación Obrera Regional Argentina—velando por los intereses de los trabajadores y a solicitud del personal—medió para la solución del conflicto, pero sin resultado.

Esta actitud de torpe intransigencia, ha obligado a la clase obrera a aplicar a dicha casa un riguroso boicott, único medio de hacer fracasar los criminales designios de la Asociación del "Trabajo".

El gremio ferroviario, en virtud de las circunstancias por que atraviesa, no puede, hoy por hoy, rehusarse a transportar la mercadería de esa casa, pero, en cumplimiento de un deber solidario, hemos de valernos de todos los medios para dificultar su transporte. Y, por de pronto, hemos de cumplir rigurosamente con el boicott en lo que al consumo se refiere.

Ningún ferroviario debe gastar un solo centavo en productos de Gath y Chaves.

Para completar la información, reproducimos la circular que la Federación

Para completar la información, repro-ducimos la circular que la Federación Obrera Regional Argentina ha enviado sobre este asunto:

Buenos Aires, mayo 16 de 1919.

Buenos Aires, mayo 16 de 1919.

"Camarada secretario:
En nombre del Consejo Federal, cúmpleme informar a ese sindicato de la resolución adoptada por la asamblea de delegados de los sindicatos federados de la Capital Federal, con respecto a la intervención de la Federación Obrera Regional Argentina en el conflicto de huelga que sostienen los obreros de la casa Gath y Chaves.

En aquella reunión, efectuada el jueves 15 del corriente en la secretaría de la Federación Obrera Regional Argentina, el Consejo Federal informó ampliamente de su intervención en ese conflicto, haciendo notar que a pedido de la Sociedada Empleados de Comercio y Anexos destacó una delegación de su seno ante el Administrador General de la casa Gath y Chaves, delegación que agotó todos sus poeedimientos conciliatorios tendientes a la solución efectiva de aquella importante huelga, por lo mismo que envuelve a más de "diez mil empleados y obreras" te huelga, por lo mismo que envuelve a más de "diez mil empleados y obreros". La gestión conciliatoria de la delegación de la Federación Obrera Regional Arde la Federación Obrera Regional Argentina ha encontrado por parte de la administración de la casa una cerrada intransigencia, la cual solamente se explica al saber (como lo sabe la Federación Obrera Regional Argentina, en estecaso), que el propósito de los tiburones del capitalismo, representados por la "Asociación del Trabajo", es eliminar para siempre del mundo de la organización obrera al sindicato formado por los empleados de comercio, para después repetir la hazaña con cualquier otro gremio que estimen conveniente los capitalistas confabulados con ese fin, es decir, se trata de ir batiendo parcialmente a los trabajadores organizados.

Esto ha sido suficientemente compren-

los trabajadores organizados.

Esto ha sido suficientemente comprendido por la asamblea de delegados de la fecha y, en virtud de lo cual aquélla, unánimemente, ha resuelto aplicar un riguroso "Boicot a la producción, transporte y consumo de los almacenes Sud Americanos Gath y Chaves Limitada", con casa central en Buenos Aires (calles Florida y Cangallo y Avenida de Mayo y Perú) y sucursales en todas las principales ciudades del país.

Todos los sindicatos obreros, pues, deben propagar sin descanso el Boicot a Gath y Chaves y también estimular a los trabajadores que componen el sindicato, para que donen el importe de algunos días de trabajo con destino a subvenir a las primeras necesidades de los huelguistas de Gath y Chaves, los que suman un total de más de "diez mil personas" expuestas a pasar por apremiantes necesidades. Esto ha sido suficientemente compren-

r si los obreros federados y el gremo en general se interesan y prestan a muestras gestiones su decidido apoyo, el triunfo será rápido y completo.

Además, la comisión directiva de "La Fraternidad"—conforme a lo resuelto por su asamblea de delegados—va a gestionar también la libertad de nuestres pañeros de las resoluciones a tomar y ya compoñeros. presente le comunicamos, convocará a asamblea para informar a todos los com-pañeros de las resoluciones a tomar y ya tomadas en la emergencia, demostrándoles, asimismo, la gravedad de la situación que ha pretendido crear la agrupación capitalista denominada "Asociación del Trabajo", salúdalo cordialmente, por el Consejo Federal,

Sebastián Marotta. Secretario General."

### Dependientes de Almacén

Los dependientes de almacén que tra-bajan una jornada penosa, un hora-rio excesivamente abrumador de 18 horaconsecutivas, con salarios miseros de hambre, han iniciado una intensa campa-ña de agitación y propaganda con el ob-jeto de preparar al gremio para un mo-vimiento en pro de mejoras tan importantes, como son las siguientes: Fija-ción de un salario mínimo, jornada má-xima de trabajo, vivienda externa, des-canso dominical absoluto y reconocimiencanso dominical a

Entretanto que se estudia la mejor forma de obtener éstas y se activa la propaganda entre el gremio a fin de capacitarlo para ir a la huelga si fuese necesario, la Sociedad Dependientes de Almacén, ha acordado pedir a todos los trabajadores se abstengan de concurrir en domingo y después de las 8 de la noche, en los días de semana, a compara pinguien los días de semana, a comprar ningu-na clase de mercadería en los almacenes na case de mercaderia en los almacenes, a fin de que los prepotente y explotadores patrones no opongan una tan obstinada resistencia, a la obtención de las mejoras que pedirán los dependientes.

Quedan advertidos los compañeros tra-bajadores, debiendo de hacer extensivo este pedido de solidaridad a sus compa-fieras e hijos, a fin de no traicionar este pedido de solidaridad.

¡Que ningún trabajador compre nada en domingo, ni después de las ocho de la noche, en los almacenes!

### CONTRA EL SECTARISMO DIVISIONISTA

### Glausura de los talleres de Pérez y Rosario

Nuestra ruda y enconada campaña con tra el sectarismo divisionista, está hallan-do en los hechos su mejor justificación Cuando, a raíz de los dolorosos fracasos refridos por el mento de la constante de la consufridos por el gremio, inquirimos atribu-lados la causa de tamaña cuanto inesperada derrota, púdose creer que así como nosotros buscábamos nuestra explicación también los que luego caracterizáronse como enemigos a todo trance del Conse jo, buscaban la suya, con toda buena fe y noble intención. Pero, luego, la discrepancia llegó a

asumir caracteres agudos y, en tanto el Consejo manteníase sereno, exhortando a todos los ferroviarios a no desertar de su puesto, y atento a reconstruir la que-brantada organización, los divisionistas exacerbada su preocupación sectaria plantearon la organización de los sindiplantearon la organización de los sindicatos por ferrocarril, en los precisos momentos en que el gremio se disponía a rehacer los cuadros bajo el probado sistema seguido hasta entonces, postergando para momentos más propicios el establecimiento del nuevo sistema de organización. Y sin consideraciones de ningún género para sus compañeros en disidencia, se pusieron a la obra de organizar, frente a lo vieja Federación, esos famosos sindicatos, cuya acción disolvente todos los ferroviarios conocen a estas horas.

Rosario, centro de las maquinaciones divisionistas, soporta, ahora, las consedires de las maguinaciones divisionistas, soporta, ahora, las consedires de las maguinaciones divisionistas, soporta, ahora, las consedirentes de la consedirente de la consedirente

divisionistas, soporta, ahora, las conse-cuencias de la dañina e inconsciente obra. La empresa del Central Argentino, consi derando propicio el momento para deste rrar de sus líneas a los elementos más activos, provoca a su personal clausuran-do los talleres de Rosario y Pérez por tiempo indeterminado.

tempo indeterminado.

Esta clausura es la confirmación de lo
que decíamos, cuando afirmábamos que
la división solo aprovecha a las explotadoras empresas. Los hombres sinceros, que por error hánse complicado en la obra divisionista, estarán hoy con nosotros. La formación clandestina del sindica-to, violando las decisiones del IV Congre-

so, no podía tener otra consecuencia que la que está a la vista: dividir las fuerzas y facilitar a la empresa la realización de

y facilitar a la empresa la realización de sus largamente acariciados propósitos de deshacerse del elemento activo que entre el personal mantenía vivo el sentimiento solidario y el cariño por la organización. Solicitado el Consejo para intervenir en este conflicto, ha rehusado hacerlo. La Federación sólo intervendrá si los compañeros del Rosario, que se han desligado de la organización, vuelven a ella y, en consecuencia, disuelven el sindicato recientemente constituído, que, como se ve, es el causante de la angustiosa situación creada.

Entiende el Consejo, y es de creer que así lo entiendan, también, los compañeros, que le estaba vedado intervenir en un asunto en el que actuaban hombres que

que le estaba vedado intervenir en un asunto en el que actuaban hombres que se consideraban desligados de la Federación, y que habían constituído una agrupación para combatirla.

Que, por ende, prestarle su concurso en estas circunstancias, cuando aún se conservaba en pie el sindicato, significaría concurrir a perpetuar la división del gremio, one tan bien le vino a la empresa mio, que tan bien le vino a la empresa llevar a cabo sus propósitos de se

lección.

Por esta causa, antes de intervenir, el Consejo Federal se ha creído obligado a exigir a los compañeros rosarinos la rec-tificación de su actitud divisionista. Si Si os compañeros no aceptan; si pers en sus propósitos de tener una organización frente a la Federación; si a sus pro-pios intereses y los del gremio, antepo-nen mezquinas preocupaciones sectarias, nen mezquinas preocupaciones sectarias. la Federación no tiene por que preocu-

Por otra parte, el gremio necesita estar unido permanentemente, puesto que las situaciones críticas (como la que se pre-senta ahora a los compañeros del Rosa-rio) son frutos, precisamente, de esa falta

rio) son frutos, precisamente, de esa falta de unión que queremos destruir.

Creemos, pues, que los compañeros de Rosario rectificarán su criterio y resolverán reincorporarse a la Federación. Si así lo hacen, estén seguros que el apoyo de todos los federados no les faltará.

Es de esperar, también, que los camaradas del resto de la línea, que con tanta

radas del resto de la línea, que con tanta ingenuidad creyeron en las virtudes del autonomismo, y se separaron de la Fede ración, han de modificar de conducta, ante este ejemplo concluyente. Y, como según reza un viejo refrán, no hay mal que por bien no venga, juzgamos que la provechosa experiencia ha de servir para que, reconociendo el error en que estaban,

se decidan a trabajar a nuestro lado por la unidad del gremio, con el entusiasmo que hay derecho a exigirles y que en más de una ocasión han sabido demostrar. Esto es lo que el Consejo espera y que, haciéndose intérprete de los anhelos del gremio, siempre buscó.

En los otros ferrocarriles, el divisio-ismo va rápidamente a la bancarrota. En los otros ferrocarriles, el division mismo va rápidamente a la bancarrota. En el Pacífico ha sido recibida con la mayor frialdad la iniciativa del congreso constituyente, teniendo, por nuestra parte, la satisfacción de constatar como los compañeros de ese ferrocarril, van reincresando en puestra institución. Pero companeros de ese ferrocarril, van reingresando en nuestra institución. Pero
donde resulta más notable la reacción, es
en los ferrocarriles del estado. Ya hemos
mencionado en nuestro número anterior,
la constitución de la sección Cruz del Eje,
al par que anunciábamos que en San
Cristóbal estaban muy adelantados los
trabajos de reorganización. Pues bien;
para corroborar nuestro aserto, véase el
manifiesto que en aquella localidad ha
circulado profusamente, y en el cual se circulado profusamente, y en el cual se pone al desnudo la obra de los epígones del sindicato.

### Contra el autonomismo

Manifiesto a los empleados y obreros de los FF. CC. del Estado

Por culpa esclusiva de un reducido número de audaces fanáticos, la organización de los empleados y obreros de los Ferrocarriles del Estado se aisló completamente de la Federación Ferroviaria y de "La Fraternidad", que agrupan en su seno a la totolidad del agrupan en su seno a la totolidad del viaria y de "La Fraternidad", que agrupan en su seno a la totalidad del personal ferroviario de las demás em-presas. Ese aislamiento, fruto también de la

intromisión de personas ajenas al gremio ferroviario, ha perjudicado y perjudica grandemente al personal. Los fanáticos que han preconizado y preconizan la obra de división y aislamiento, desde que se han encaramado a la dirección de la organización, no han hecho sino torpezas y desaciertos; sin embargo eso es lo más natural.

Esos hombres en su mayoría descono-cen el significado de la organización, puesto que recién se incorporaron a ella cuando la organización debido a los esfuerzos de la "Fraternida" y "Federación", y a un núcleo de abnegados compañeros, llegó a convertirse en una potencia temida y respetada. Antes que esto ocurriera, los que tanto alardean de un revolucionariemo puramente verbal y un revolucionarismo puramente verbal y falso, trabajaban como sumisos corderos. Pero si esto no fuera suficiente para hacerlos sospechosos, nos basta observar la acción diaria de estos pseudos revolucionarios para convencernos de su charlatanería e incapacidad.

Para justificar la obra disolvente que

Para justificar la obra disolvente que Para justificar la obra disolvente que han llevado a cabo, estos hombres, no tuvieron otros argumentos que la difamación y la calumnia. En toda ocasión los actuales dirigentes del desmantelado Sindicato, no hacen otra cosa que lanzar improsperios contra los hombres que integran el Consejo Federal y "La Fraternidad", a quienes acusan de vulgares traficantes de movimientos obreros y de poeo revolucionarios, porque no comulgan con ruedas de molino.

Cuando los cuerpos directivos de las

gan con ruedas de molino.
Cuando los cuerpos directivos de las
dos entidades realizaban gestiones en
nuestro favor ante la Administración, la
Dirección de Ferrocarriles o el Ministro
de Obras Públicas, los sujetos que nos
ocupan sostenían, que había que poner
término a las gestiones y emplear la "natérmino a las gestiones y emplear la "ac-ción directa". Sin embargo, ahora que las gestiones cuestan un ojo de la cara, ya que en cada caso tenemos que costear una delegación, como ha sucedido ahora último, que hemos tenido que costear por último, que hemos tenido que costear por más de dos meses una delegación en la Capital Federal, para conseguir la reapertura de los talleres, y esto que para conseguirlo, los declamadores del sabotage y del comunismo anárquico tuvieron que implorar el apoyo de los profesionales de la colítica, pisar lacayunamente por las alfombras de la casa de gobierno, invocar los "altos sentimientos de justicia" de los Ministros, simular profundos sentimientos patrióticos, y los derechos sentimientos patrióticos, y los derechos consagrados por la Magna Constitución. Ningán gremio dió tanta prueba de humi-llación y bajeza, y para colmo debemos recordar, que los autores de tan humi-llante declaración son los mismos que llante declaración son los mismos que votaron para la organización la finalidad snárquica, y los que han pretendido descalificar la acción metódica, altiva y consciente de "'La Fratennidad'' y la Federación. Creemos que esta burda

Y otras mejoras de importancia, que serán fijadas al estudiar el respectivo pliego de condiciones.

Entretanto que se estudia la mejor forma de obtener éstas y se activa la propaganda entre el gremio a fin de capacitado.

Tables estudia de desastre en desastre a un abismo insalvable. Es preciso, pues, paganda entre el gremio a fin de capacitado.

un anismo insalvanie. Es preciso, pues, reaccionar hoy que. "La Fraternidad" y la Federación se han unido; todos debemos incorporarnos a ella.

En San Juan y Cruz del Eje, los compañeros cansados de la farsa han constituído, su Sección, adhiriéndose a la Federación, y nosotros debemos hacer lo mismo.

¡A la obra, compañeros!

Varios ferroviarios de San Cristóbal.

### El deber de los federados

Para ser buenos obreros organizados hay que cumplir fielmente con los debe-

s que impone la organización. Esto se consigue acudiendo puntual-ente a las reuniones de las comisiones administrativas, a las asambleas seccio-nales e inspirando la acción diaria en las resoluciones que emanan de la mayoría que emanan de la mayoría los obreros.

Cotizando todos los meses, sin necesidad que los delegados-cobradores tengan dad que los delegados-cobradores tengan que exigírselo; prestando su concurso para los actos públicos organizados por las secciones respectivas; apoyando a todas las organizaciones obreras que invoquen o soliciten nuestra solidaridad; en una palabra, siguiendo paso a paso, quento indicen puestros estantos. cuanto indican nuestros estatutos.

De este modo, pues, nuestra organiza-ón, podrá marchar pujante y vigorosa. Todos sabemos que los secretarios seccionales y los componentes del Consejo Federal tienen el deber de velar por nues-tros intereses de obreros organizados; pero debemos tener presente, y muy en cuenta, que hemos de secundar con todas cuenta, que hemos de secundar con todas nuestras energías y entusiasmos, la obra que realizan los hombres que están al frente de las secciones y de la Federación, ya que, no cumplimos cen nuestro deber, abonando las cuotas, sino desplegando toda la actividad que requiera la consolición.

gando toda la actividad que requiera la consolidación, progresiva y permanente, de nuestra organización.

Los camaradas, cuya experiencia les coloca en situación de poder fijar rumbos a nuestra acción anticapitalista, no deben omitir esfuerzos en ese sentido, y no deben desalentarse, tampoco, por las erfiticas de los eternos descontentas ticas de los eternos descontentos,

Debemos tener siempre presente el heroico esfuerzo del punado de hombres que, en 1912, pusieron los cimientos de nuestra organización.

Uno de la C. G. B. A.

### La unión ferroviaria

Alarmismo patronal.—Su difusión en el interior.—La Asamblea de "La Fraternidad" selló la sagrada unión ferroviaria. De ahora en más la paz y la cordialidad reinarán entre los obreros del riel. El divisionismo maldito, causante de tantos y tan grandes perjuicios en nuestra organización, desaparecerá para siempre, y la fraternidad y armonía presidirán el engrandecimiento de nuestra floreciente organización, que podrá desarrollar la fuerza necesaria para asestar el golpe de gracia a la inicua explotación actual. patronal.-Su difusión tación actual.

Quisiera decir en pocas y elocuentes frases la satisfacción que tuve al saber que se había tomado esa resolución. Y, ¡cuántos sentirán lo mismo al saber que al fin se materializa la más ardiente as-piración de los ferroviarios!

Aspiración que hizo cometer el gran error en el congreso de diciembre de 1917, en que aquella noble idea, llevada casi a la pasión, nos hizo cometer actos casi a la pasión, nos hizo cometer actos suicidas, pues el que-esto escribe era también delegado por su sección. Se cometieron, en realidad, actos que estuvierón en completa contradicción con la idea inspiradora. La unidad tan ardientemente anhelada fué votada después de agitados debates, y la división, su enemiga, fué su resultante. Fué una berida de amor la que le hicimos a nuestra querida organización.

de amor la que le nermos a nuestra querida organización.
¡Bendito el tiempo que serena las pasiones y cura suavemente las heridas!
Después de año y medio de duras
pruebas se acepta la unidad. Renacerá
con ella la potencia de los ferroviarios
y enta su impulso vicorres y su capaciy ante su impulso vigoroso y su capaci dad de conquista ninguna reivindicación le estará vedada, y las víctimas de las luchas pasadas que hemos caído po demos esperar tranquilos que nuestro día también llegará. La guerra fratricida había ya termina-

do antes de que recibiera la sanción que festejamos alborozados; la sanción tan solo es su reconocimiento oficial lanzado las corrientes del compañerismo. el despertar de un mal sueño. La guerra entre las antes unidas y compactas filas las raleó lamentablemente, y dimos a las despóticas empresas la mejor oporturidad para que hicieran gala de su fuerza, cercenando nuestras conquistas y eliminando por selección a nuestros mejores compañeros, a los elementos más activos de la Federación.

Grande fué el mal, pero, grande, tam-bién, es el remedio. Recordemos en el bien, es el remedio. Accordemos en el futuro la dura lección. Aprovechemos en adelante el tiempo dolorosamente perdido. Emprendamos el camino de la labor reconstructiva con inalterable fe en

la causa del proletariado.

La alarma y la confusión se difunde en el campo patronal, y ellos también se unifican bajo la égida protectora de la "Asociación del Trabajo", y preparan "Asociación del Trabajo", y preparan su batalla contra la organización; pres-temos atención a esos preparativos y si-gamos con atención las evoluciones del taimado enemigo para no dejarnos sor-prender ni dejar que la batalla se libre

en terreno por él escojido, sino en el que scojamos nosotros.

escojamos nosotros.

La prensa burguesa, la prensa comercial y venal, propicia y ensalsa la maniobra y trata de crearle un ambiente de popularidad y confundir los intereses del país; incita, además, al pueblo a defenderlos como suyos y a ataçar y destruir la organización sindical de los trabajadores como enemica de la presperidad y derlos como suyos y a atagar y destruir la organización sindical de los trabajadores como enemiga de la prosperidad y bienestar del mismo. Torpe intento que pondremos en evidencia para restarle el concurso de los ingenuos que son legión y que ellos tratan de volcar en su favor. Por eso creo llegado el momento porque a la unidad ferroviaria, siga la de los talleres, de las fábricas, del proletariado rural y de la industria, para, en esta forma, se reconcentren todos sobre si mismos y mediten en su misión histórica y la responsabilidad que ella comporta, al ocupar su sitio en el ancho hogar que a los trabajadores brinda la Federación Obrera Regional Argentina.

Los capitalistas, camaradas, quieren desencadenar sobre instituciones de los trabajadores toda su rabia y las fuerzas del estado y del pueblo engañado.

Falta, pues, que a esos obreros diseminados por el interior, les llegue la voz de aliento de la prensa nuestra, la que predica sana y serenamente, para hacerles conocer los beneficios que trae

predica sana y serenamente, para ha-cerles conocer los beneficios que trae aparejados toda buena organización; con que, manos a la obra, compañeros de yuque, manos a la oora, companeros de yu-go y explotación: que cada uno de nos-otros sea un propagandista de la orga-nización obrera, y que todos, como un sólo hombre, breguemos por la sagrada unidad proletaria. Así, fuertes y unidos, llegaremos, en día no lejano, a librarnos de la despótica y carcomida burguesia, conseguiado, nuestra santa emancinaconsiguiendo nuestra santa emancipa

consiguiendo questra santa emancipa ción proletaria.

Hagamos propaganda, mucha propa ganda entre los obreros del campo, habremos hecho con ello obra grande i fructifera para la causa proletaria y para nuestra querida Federación.

'Viva la sagrada unión de toda la cla

Viva la sagrada unión de toda la ela-

trabajadora! Cirino Juárez.

## **COMITÉ PRO CESANTES**

SU MARCHA ASCENDENTE

Al fin parece que las secciones de la capital y localidades circunvecinas van percatándose de la obra y los fines que persigue el Comité pro cesantes ferroviarios. Bastaron algunas aclaraciones al respecto para que aquéllas, compeneradas del asunto, nombraran sus respectivos delegados para estar representadas en el seno del Comité.

Y hoy es el momento en que podemos

en el seno del Comité.

Y hoy es el momento en que podemos asegurar que éste lleva una marcha ascendente, desde que son pocas las secciones que no han tomado en consideración el pedido que se les hacía.

A la lista de secciones que han nombrado delegados, debemos agregar las siguientes: Buenos Aires Oeste, Once, C. B. A. y Talleres Sud.

Además, muchas otras han prometido hacerlo inmediatamente que celebren asambles.

Se ve, pues, que la obra iniciada váse formalizando cada vez más, lo que significa que dentro de muy poco tiempo el Comité, si recibe, como se espera, la colaboración material de las demás seccio-

laboración material de las demás secciones de la república, podrá realizar el cometido para que fuera creado.

Cabe, entonces, que las secciones que no han aportado su concurso a la obra del Comité, lo hagan ahora, desde que éste, como decimos, ya se ha constituído definitivamente con diez delegados seccionales y einco ferroviarios cesantes.

En la espera de que se demostrará en esta ocasión el espíritu solidario con los camaradas cesantes, os saluda cordialmente, por el Comité,

V. Todaro.

Nota—Se comunica a los delegados de Buenos Aires Oeste, Buenos Aires Sud, Once, C. A. B., Talleres Sud y San Mar-tín (Tráfico), como asimismo a los demás miembros cesantes que actualmente in-tegran el Comité, que éste se reunirá el domingo 8 de junio, a las 9 de la maña-na, en el local de la Federación Ferro-viaria, Méjico 1856.

### Cuestión de fuerza

A diario, durante los viajes que reali-zo continuamente, soy confidente de infi-nidad de quejas que formulan los guar-das del servicio local.

das del servicio local.

Parcee ser que este año, la superioridad del ferrocarril Sud ha hecho los diagramas del servicio a gusto y paladar
del testaferro Varela, que, por servir del testaferro Varela, que, por servir mejor a la Asociación Ferroviaria Na-cional, ha crefdo necesario disponer ser-vicios, en los cuales, el personal se ve privado del descanso que anteriormente tenía; además ha procurado restringir las horas para impedir que los obreros medon ir a sus respectivos hogares

puedan ir a sus respectivos hogares. Esta medida se ha tomado sólo contra los "elementos peligrosos"; éstos son, según el concepto de la superioridad, los

segun el concepto de la superioridad, os que no dejan atropellar sus derechos sin dejar constancia de su protesta. Al personal de guardas adictos y su-misos se les da el servicio mejorcito, y, sabemos de fuente oficial, que ya se está preparando el plantel de elementos que reemplazarán a los que, por efecto de la ley yan a jubilarse, actualmente en serpreparando el plantel de elementos que reemplazarán a los que, por efecto de la ley van a jubilarse, actualmente en ser-vicio de los "trenes grandes", y se sobre-entiende que se hace de acuerdo a las condiciones de "servicio" y "competencia", como la entienden los patrones.

A este elemento, cuyo orgullo y sober-bia creció desde la última huelga, le con-viene a la empresa colocarlo en los trenes grandes, porque serán vehículo apro-

piado para las comunicaciones con el in-

piado para las comunicaciones con el interior; podrán hacer llegar a destino todo lo que ellas quieran y recoger las novedades que ocurran en la línea.

Muchos compañeros de los que protestan se quejan de que la organización no se ocupa de sus cuestiones; aprovéchanse de ese estado de ánimo los propagandistas de la Asociación para hacerles ver que ellos, desde su asociación, lo consiguen todo, mientras los federados son constantemente hostilizados Mentira. Entendemos que con publicaciones de petitedes do la consiguen de con publicaciones de petites de la constantemente hostilizados mentiras. En consiguen de con publicaciones de petites de la constantemente de la constante de tendemos que con publicaciones de peti-torios con firmas y otras cositas, no se hará absolutamente nada; la empresa, o los superiores de esos mocozuelos de las oficinas, que insultan a cualquiera, sin fijarse en la edad, sin nociones de urbanidad, ni respeto por nada, que no pueden tener porque oyen de la boca de sus superiores por el tubo, palabrotas de grueso calibre, seguirán molestándolos y castigándolos como ellos quieron.

grueso camore, seguram motestandolos y castigándolos como ellos quieran.

El mejor remedio para terminar con todo esto es que todos los guardas, como cualquier otro obrero, deben asociarse nuevamente a la Federación, trabajar por su engrandecimiento en la forma más eficaz y conveniente; es esa la única medida que puede cortar todos los abuses dida que puede cortar todos los abuses.

por su engrandecimiento en la forma más eficaz y conveniente; es esa la única medida que puede cortar todos los abusos e injusticias que se cometen.

La soberbia y el despotismo de los tiranuelos oficinescos, verdaderos piojos resucitados, que en Constitución han sentado sus reales se terminará apenas el personal demuestre que de su seno ha desaparecido el miedo, que es lo que a sestos verdaderos perros les permite ensefiar los dientes.

Hoy, más que nunca, los compañeros guardas deben ser enérgicos, y demostrar que es realidad su capicidad; decimos esto especialmente al personal de guardas de Buenos Aires Sud, Quilmes, Temperley y Burzaco, porque ellos son los más castigados, debido a que la empresa se ha propuesto llevar una guerra sin cuartel a estas secciones, y, en especial, para que estos personales no adquieran las nociones de la organización que los emancipa, porque esto sería su derrota definitiva.

1 Compañeros guardas y guarda-brecks:

¡Compañeros guardas y guarda-brecks; Recordad aquellas palabras que pronun-ció el famoso inspector seccional en Cons-titución: "Adiós, Federación; adiós, Fe-deración; adiós, Federación! Ahora man-do yo!", y rompió varios carnets y piso-teó diversas medallas.

Hizo eso porque se sentía fuerte.
Fortalezeamos la organización y tendremos la fuerza necesaria, que es lo que hace falta para vencer, y nuestro triunfo será el término de todos los abusos. ¡Trabajemos, porque el problema sólo resolverá por la fuerza!

E. L. Villacampa.

### Difusión de la prensa obrera

Una iniciativa plausible

Con el objeto de intensificar la propa-ganda por toda la república, hago la si-guiente proposición, para que todas las secciones, si la hallan buena, la lleven a la práctica.

La proposición es esta: Que todos los compañeros envíen "El Obrero Perro-iario", "La Organización Obrera", etc., a todos aquellos amigos o conocidos ferroviarios que tengan. De esta mane-

ferroviarios que tengan. De esta mane-ra, conseguiremos que no quede un rin-cón de la República en el que no se lean los voceros de la Federación Ferroviaria y de la Federación Obrera Regional Argentina, respectivamente.

Un compañero.

### ¡Lacayos!

La buelga, esa gran escuela de los obre-ros, donde llegamos a conocer a los hom-bres y a valorar sus cualidades, nos ha enseñado tantas cosas a los ferroviarios, que sería estúpido desechar sus ensenanzas.

Hemos visto, entre otras cosas, el ser-

remos visto, entre otras cosas, et servitismo que tienen aquellos empleados a quienes la empresa les da el título de jefes, capataces, encargados, etc.

Es muy cierto que hay honrosas excepciones, pero como desgraciadamente son muy contadas, me voy a referir a la mayoría, que es la que materialmente siempre, se impone pre se impone.

Analicemos: primeramente los jefes de estación. Estos, en la generalidad de los casos, ganan cies pesos, casa, kerosene y leña, en total, supongamos que sean dos-cientos pesos. Y cuántas responsabili-dades tienen? Los trescientos y pico de artículos que componen el reglamento inficaciones que diariamente reciben, las circulares de vigencia transitoria; todo pesa sobre sus espaldas.

No pueden salir de la estación sin pre-vio permiso de su superior inmediato; no pueden profesar abiertamente sus ideas; tienen forzosamente que ser casados; tie-nen que doblegarse al capricho de los acaudalados que trabajan con su estación, y soportar tantas otras humillaciones que sería interminable enumerarlas. Y bien: 4 no tienen suficientes razones para rebelarse contra la tiranía patronal

que tantas bajezas les impone? ¡No! ¡Qué esperanza! Ellos son nad nenos que "el señor jefe de la estación" menos que menos que "el senor jete de la estacion", con tres galones y una gorra flamante... y, cuando la ocasión se les presenta, envían extensas notas de adhesión a sus superiores, diciendo que son "fifeles" y que están muy conformes con la empresa.

A propósito, recuerdo un caso curioso ocurrido en la huelga de los veinticuatro días: un jefe de estación pidió el pago de esos días, alegando ser fiel a la empresa, y que no se solidarizaba en nada con los huelguistas ,y meses después vuelve a solicitar, ¡asómbrense; el pago

horas extras y días francos no toma-beneficios obtenidos en esa misma

nueiga! Es hora, entonces, "señores jefes" de que dejéis a un lado tantas vanidades y ruindades, y ocupéis vuestro puesto en la organización de clase, pues mirando vuesorganización de clase, pues mirando vuestra posición, desde un punto de vista
real, estáis en peores condiciones que los
mismos peones de cuadrilla, pues la experiencias nos ha demostrado hasta el
cansancio que la empresa, lo mismo expulsa a uno que a otro, y, entonces, la
dónde iréis con vuestras afeminadas manos y vuestros tres galones? Mientras
que el peón tiene potentes brazos, y puede ir con mucha facilidad y holgura a
derribar montes, o a herir la tierra.

José Luis García.

### CONSEJO FEDERAL

CIRCULAR A LAS SECCIONES

Buenos Aires, mayo 24 de 1919.

Estimados camaradas:

Estimados camaradas:

La Comisión Directiva de "La Fraternidad", con objeto de llevar a feliz término las gestiones que le encomendó la Asamblea de Delegados, tendiente a gestionar la libertad de los presos y luego su readmisión en el trbajo, se ha dirigido a este Consejo en procura de todos los datos pertinentes.

El Consejo Federal ha contestado la aludida comunicación, acompañando, a

aludida comunicación, acompañando, a la vez, todos los datos que obraban en

su poder.

Empero, como el Consejo no posee todos los datos que piden los compañeros de la Comisión Directiva, se ha resuelto pedirlos a las secciones respectivas, para que resulten, además, lo más exactos posibles.

que resulten, además, lo más exactos posibles.

Con este propósito, se recomienda a las secciones que remitan a la brevedad una nómina completa de los compañeros actualmente detenidos o procesados. Conjuntamente con la nómina han de venir los siguientes datos: 1.—Nombre de la empresa. 2.—Años de servicio en la misma y en el gremio. 3.—Causa de la detención o proceso. 4.—Nombre de la detención a pena impuesta. 6.—Estado, soltero o casado, etc. 7.—Localidad de residencia. 8.—Oficio u ocupación. 9.—Repartición a que corresponde.

Los datos deben ser de escrupulosa exactitud y han de sernos remitidos a la mayor brevedad.

#### Indulto de los presos

Las gestiones tendientes a obtener el indulto de los compañeros condenados, que fueron iniciadas por nuestro cuarto que fueron iniciadas por nuestro cuarto congreso y proseguidas con especial empeño por este Consejo Federal, han dado el resultado que se esperaba. Sin embargo, como no están comprendidos todos los compañeros en el reciente decreto de indulto, se advierte que el Consejo Federal proseguirá las gestiones hasta que todos los compañeros ferroviarios hayan recuperado la libertad.

Sobre el particular daremos una mayor información en el próximo número de "El Obrero Ferroviario".

### Unidad ferroviaria

En vista de la gran cantidad de con-sultas que se nos formulan sobre este particular, advertimos que no es posible indicar desde ya las bases definitivas so-bre las cuales ha de quedar materializa-da la unidad. Dichas bases, como com-prenderán los compañeros, han de ser elaboradas de común acuerdo entre el Consejo Federal y la Comisión Directiva de "La Fraternidad" y, una vez con-feccionadas serán sometidas a los asceja-La Fraternidad'' y, una vez con-feccionadas serán sometidas a los asocia-dos de ambas enti para su anroba-ción definitiva

ción definitiva. Se advierte, también, que la Comisión Directiva de "La Fraternidad" ha esta-do y está todavía ocupada en las gesdo y està todavia ocupada en las ges-tiones urgentes que le encomegdó la úl-tima asamblea, y, por tal causa, hasta ahora los dos cuerpos directivos no efectuaron ninguna reunión en con-junto. En la primera reunión—que esperamos que ha de efectuarse en bre-ve—ge tratará de-llevar a cabo lo resuel-to por la Asamblea de "La Fraterni-dad", referente a la edición de un mani-ficato.

ror todas estas circunstancias, confla-mos que las secciones procederán en la forma indicada en nuestra circular an-terior, sin olvidar nunca que todas las indicaciones que en ella se hacen respec-to a la unidad, son de carácter provisio-nal, y, por lo misme, susceptibles de mo-dificaciones.

### Puntualidad

Las secciones, para marchar bien, ne-cesitan que los asociados cumplan pun-tualmente con los deberes que impone la organización. El Consejo Federal, por su parte, no puede realizar su obra si las secciones no cumplen escrupulosamente con las obligaciones que les señalan los estatutos

pre-; no eas; tie-los sta-cio-as. ones onal

en-sus ioso atro em-ada oués engo

los estatutos.

En mérito a esta verdad tan evidente, esperamos que las secciones atrasadas, han de procurar ponerse al día, y, que todas sin excepción harán efectiva mensualmente la sobre-cuota que el congreso estableció para ayuda de los presos.

Los ferroviarios, que somos tan pun-

Los ferroviarios, que somos tan pun-tuales en el trabajo, hemos de serlo, también, dentro de la organización, si queremos que ésta marche en contínuo

progreso.
Sin otro motivo, os saluda fraternal-mente, por el Consejo Federal,

### Legislación del trabajo

Concurrentemente con la actitud asumida por la clase capitalista bajo la dirección espiritual de la llamada Asociación del Trabajo, y, en concomitancia con la resurrección de las leyes de residencia y social, surgen los proyectos de ley tendientes a reglamentar la acción de clase de los trabajadores.

No les basta—¡cómo les habría de bastar!—a los señores de la Asociación mal llamada del "Trabajo", esos tiburones que tienen acaparada la dirección de la vida económica del país, sus propios medios de cecrción y los resortes del Estado para constreñir a lo estrictamente inevitable la acción de clase de los trabajadores. No, señor; quieren más: quieren anular totalmente la organización sindical y evidenciar en forma perdurable e indeleble, que todavía ¡loado sea Dios! mandan ellos en esta tierra.

Para esto disponen de muchos recursos y tienen a sus órdenes infinidad de escribas y fariscos que, por un saco más o menos repleto de monedas, han de redactar enjundiosos alegatos a su favor y predicar, llenos de unción, la santa cruzada contra esa turba de famélicos y miserables, que tienen la audacia de turbar la tranquila gestión de los destinos patrios que, desde la River Plate House de Londres, se lleva sabiamente.

Más aún: disponen de una caterva de hombres públicos voluntariosos y serviciales, que, completamente entregados a las preocupaciones de la hora presente, sólo tienen su pensamiento fijo en la idea de salvar al país de la anarquía a que lo lleva la disolvente agitación de los trabajadores, que, huérfanos de altos sentimientos e ideales generosos, no se preocupan de otra cosa que de satisfacer sus intereses.

Por esto, un señor Sánchez Sorondo, a quien sólo hemos oído mentar en su calidad de versificador, pensando, sin du-

timentos e deates generosos, no se preceupan de otra cosa que de satisfacer sus
intereses.

Por esto, un señor Sánchez Sorondo, a
quien sólo hemos oído mentar en su calidad de versificador, pensando, sin duda, que el P. E. se había quedado corto
en su proyecto de ley sobre asociaciones,
vuelve por los fueros de la clase, y presenta otro tan kilométrico como pésimo.
Según el cual, los trabajadores podrán
tener su organización gremial, pero no
podrán realizar mediante ella sino la
acción que a los patrones se les ocurra
tolerables. Con alto concepto de la función que al Estado le incumbe en la defensa de los intereses capitalistas, pone
totalmente al servicio del capitalismo
los resortes del Estado y arrinconandotodas las disposiciones constitucionales
que a sus propósitos se opongan, evidencia el poco respeto que le inspira, a
él, patriota, la obra de la Constituente
del 53.

¡Qué constitución ni niño muerto!—
se habrá dicho el señor Sánchez Sorondo, con un profundo sentimiento de la
realidad, que no está, según ellos mismos, para pararse en pueriles preocupaciones constitucionalistas. La cosa está
que arde, compañeros, dirán las gentes
que hasta ahora se han dado el lujo de
gobernar a la sociedad. Los obreros, más
entonados que nunca, ya no se paran en
miramientos, para exigir mayores satarios, menos horas de trabajo, menos du-

gobernar a la sociedad. Los obreros, mas entonados que nunca, ya no se paran en miramientos, para exigir mayores sala-rios, menos horas de trabajo, menos du-reza en el trato, y otras cositas que tan predilectas nos eran, y aún nos son; y si ellos se toman tanta libertad sin que

se la demos, es necesario que le cortemos los alas, y volvamos a la buena senda. No saben esos buenos señores que los tiempos han cambiado. O, mejor aún, como las excelsas cualidades de simulacomo las exceisas chandades de simula-ción están grandemente desarrolladas en los políticos, fingen ignorar que la men-talidad obrera ha sufrido una gran metamorfosis, y que ya aĥora, más cons-ciente de su rol en la sociedad, y más capaz para modelar los acontecimientos, según sus propias inspiraciones, no se dejará engañar por las maniobras ino-

según sus propias inspiraciones, no se dejará engañar por las maniobras inocentes de la clase capitalista.

Pueden dictar, si quieren, todas las leyes que se les ocurra, pero la acción de clase de los trabajadores no se detendrá por ello; antes bien cobrará más firmeza y se hará más incontrastable.

Los trabajadores hoy, como el capitalismo en otros tiempos, saben que la ley—qus representa la muerte—está contra ellos, contra su acción renovadora, que representa la vida.

Y así como la burguesía triunfó ha-

representa la vida.

Y así como la burguesía triunfó haciendo trizas con la legalidad fendal, el
oroletariado ha de ver coronados sus
esfuerzos, arrollando, si fuera necesario,
la legalidad burguesa.

Que se distraigan, pues, los señores legisladores de la burguesía.

contra las doctrinas socialistas que niegan la efeacia de las leyes. Los diarios
en sus editoriales se esfuerzan en demostrar la necesidad de respetarlas.

Todos los días leemos alarmados editoriales llamando la atención de las
autoridades sobre el escepticismo de los
obreros en la materia, y su propósito declarado de formar una fuerza respetable que garantice sus derechos. La consecuencia es de que los obreros detentanesa opinión con exclusividad.

La burguesía propala a todos los vientos su acatamiento absoluto a las leyes
y, por consecuencia, el cumplimiento de
la misma en cuanto les concierne. Exigen, pues, la estricta aplicación de la
misma a los elementós que con tanto descaro expresan su incredulidad.

Pero de donde menos se piensa salta
la liebre. El capitalismo, tan empeñado
en demostrar su escrupulosidad en materia legal, oculta bajo la blanca túnica
de su profesión de fé, lacras de la peor
índole.

Veamos la prueba al canto. Los artículos 11 y 12 del decreto del 11 de octu-

rancisco Rosanova.
Secretario General.

Veamos la prueba al canto. Los artículos 11 y 12 del decreto del 11 de octubre, son claros y terminantes cuando se

refieren a la licencia con goce de sueldo el primero, y el segundo al pago de los días en caso de enfermedad. Pues bien; ningunas de las beneméritas empresas que nos enriquecen, lo cumple. Pero en este incumplimiento hay su grado. En empresas como las del Sud y Oeste, que se dignan conceder la mitad de los días que acuerda la ley. Si el trabajador cumple con la ley es declarado repelde (es paradójico) a la autoridad administrativa de la empresa, que es la única que debe reconocer. Le descuentan indefectible y paternalmente los días que pasan de S; ftem más, puede costarle también el empleo.

Otras empresas que tienen muy desa-rrollado el sentimiento de la dignidad capitalista lo niegan terminantemente, y

se acabó.

Otro tanto sucede con los traslados, cuyos términos están fijados en el artículo 17. Algunas empresas llevan el expeditismo hasta el extremo de que el relevante que llega comunique al relevado su cambio de destino y que le indica que debe partir con el tren que está en la plataforma, que continuará viaje inmediatamente.

La única razón visible de su incumplimiento es la de que no conviene ello a

La unica razon visibie de su incumpiniento es la de que no conviene ello a sus intereses, y, como tiene fuerza para hacerlo... nada más.

Lo malo es que esto no refuerza la doctrina burguesa, en cambio, fortifica enormemente las llamadas subversivas. De lo expuesto resulta que el: "haz lo que yo digo y no lo que hago", lo practican los capitalistas con entusiasmos de neófitos.

neófitos. Cuando una disposición legal no con cuando una disposicion legal no con-viene a sus intereses, no pierden tiempo (time is money) en gestionar su deroga-ción o modificación a las autozidades competentes, sino que suspenden sus efectos en cuanto a ellos concierne, y, aquí paz y después gloria.

¡Que encantadora sencinez para nacer las cosas! Desde ese momento es inofi-cioso venir con textos legales y citar ar-tículos que hagan a su derecho, desda que pueden lograr alguna contestación destemplada o la callada por única res-

Queda la apelación a la D. G. de FF. Queda la apelación a la D. G. de FF. CC. Esta debe hacer cumplir las disposiciones legales (artículo 71 inciso 12, de la Ley General de FF. CC.). Pero ésta se excusa, y lo ineludible es eludido. La ley, por lo visto, sólo deben cumplirla los obreros y los anarquistas.

El anarquismo burgués las mata a la chita callando, y los diarios burgueses guardan un profundo silencio sobre estos casos concretos, mientras divagan sobre la peligro que comporta para la ley el que

el peligro que comporta para la ley el que sea negado por determinada tendencia fi-losófica, que en todo caso se refiere al fu-turo, mientras que en los casos citados son de tiempo presente y de rigurosa ac-tualidad.

### Para los murmuradores

Hay en nuestro gremio gran cantidad individuos que tienen más bien alm de carneros que entimientos de obreros y que, en rueda de compañeros, expresan como cosa propia lo que han oído decir a sujefe o a su capataz, sobre cualquier clase de asunto.

Así pasa, por ejemplo, cuando nos reu-imos un grupo de ferroviarios y nos nimos un grupo de ferroviarios y nos ponemos a charlar de nuestra Federa ponemos a chariar de nuestra redera-ción, nunca falta un buey corneta, que pretendiendo decir una gran verdad, no hace más que repetir lo que oyó decir al superior más inmediato, y que en muchos casos no es más que un perro servil de las empresas, entregado en cuerpo y al-ma a ellas, y que pone todo su empeño en destacarse como enemigo de nuestra Rederación, procurando en la possible Federación, procuraudo, en lo posible, de que en su estación o en el trabajo que él dirige no haya ningún federado, para así hacer méritos ante los jefes, que, dicho sea de paso, no se los van a reconocer nunca ni nunca se los van a

Es por esto que es frecuente ver a buenos e ingenuos compañeros, que, no explicándose las dificultades con que tro-pieza la organización para llevar ade-lante su obra emancipadora o cumplir su función tuteladora actual, acusan a la Escatoración de pose apero defencomo cumplen las disposiciones legareles las empresas.—La burguesía elama econtra las doctrinas socialistas que niegan la eficacia de las leyes. Los diarios en sus editoriales se esfuerzan en demostrar la necesidad de respetarlas.

Todos los días leemos alarmados editoriales llamando la atención de las los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, acusan a la federación de poca energía para defender los derechos de los ferroviarios, de poca perpiscacia para fijar el derrotero a seguir por el gremio, que tienen las misma necesidad de mejorar sus condiciones de trabajo que todos han de soportar, con la misma muda protesta, la despótica dominación del capitalismo ferroviarios, de poca perpiscacia para fijar el derrotero a seguir por el gremio, que tienen las misma necesidad de mejorar sus condiciones de trabajo que todos han de soportar, con la misma muda protesta, la despótica dominación del capitalismo ferroviario, no tienos la misma para defender los derechos de los ferroviarios, de poca perpiscacia para fijar el derrotero a seguir por el gremio, que tienen las misma necesidad de mejorar sus condiciones de trabajo que todos han de soportar, con la misma muda protesta, la despótica dominación del capitalismo ferroviario, no tienos de constantes de los capitalismo ferroviario, no tienos de constantes de los capitalismo ferroviario, no tienos de los describación de capitalismo ferroviario, no tienos de los capitalismo ferroviario, no tienos de los describación de capitalismo ferroviario, no tienos de los describac

secuaces.

En cambio, vemos que el Consejo Federal, formado por compañeros del gremio, que valientemente se exponen a las iras patronales formando parte de él, va, con perseverancia e inteligencia, logrando la unidad del gremio, acrecentando la fuerza de la Federación e imponiendo, cada vez más, un mayor respeto a las prepotentes empresas del riel. Ahora mismo en que, gracias a la constante prédica de nuestra parte, a la actitud conciliadora que el Consejo y todos los federados hemos observado, "La Fraternidad", ha resuelto que la unidad sea un hecho, aún persisten esos pobres compañeros en repetir la palabrita aprendida de memoria: la Federación no hace nada. denciosa palpitación y tu convulsivo lafuerza de la Federación e imponiendo,
cada vez más, un mayor respeto a las
prepotentes empresas del riel. Ahora
mismo en que, gracias a la contante
prédica de nuestra parte, a la actitud
conciliadora que el Consejo y todos los
federados hemos observado, "La Fraternidad", ha resuelto que la unidad sea
un hecho, aún persisten esos pobres compañeros en repetir la palabrita aprendida de memoria: la Federación no hace
nada.

¡No hace nada el Consejo! Y I qué
hacen los que no tienen más que críticas
acerbas para el Consejo! Hasta ahora,
sólo los vemos empeñados en una obra

denciosa palpitación y tu convulsivo latir;
Tu euerpo negro y cilíndrico, tus cobres brillantes como el oro, tu acero límpido como plata;
Tus pesadas barras laterales, tus bielas paralelas, cuyo vaivén anima tus flancos a modo de lanzaderas;
Tu jadeo y tu gruñir rítmicos, que ora
se agrandan, ora decrecen a la distancia;
Tus oriflamas de vapor que flotan, largas y pálidas, ligeramente purpuradas;
Las densas nubes negras que vomita
tu chimenea;

divisionista, suscitadora de odios entre compañeros, de difusión de calumnias, sembrando la desconfianza y cultivando el miedo entre los ferroviarios; sirviendo, así, no a los intereses de los ferroviarios sino los propósitos de las empresas ex-tranjeras, que explotan el esfuerzo y la necesidad del trabajador de esta tierra, sea o no extranjero.

sea o no extranjero. Más que esos despreciables guardias blancas, más que esos políticos fracasa-dos, que no teniendo una posición políti-Más que esos despreciables guardias blancas, más que esos políticos fracasados, que no teniendo una posición política que vender, venden su conciencia de hombres y su cualidad de argentinos al potentado extranjero; más que esos pobres infelices que, teniendo un muy estrecho concepto de si mismos, se entregan mansamente y sin condiciones a la explotación capitalista; más que toda esa canalla que grita rabiosamente contra la acción valiente de los trabajadores organizados; más que todo eso, dafan al gremio y sirve: as empresas los que, con un ardor digno de mejor causa, trabajan afanosos por destruir nuestra querida Federación, invocando idealidades elevadas, y apelando al sentimiento inmanente de jue ne siempre existe en todos los corazones obreros.

Despreciemos, compañeros, las palabras del sectario que ponga en ellas su odio o su hipocresía; despreciemos las solicitaciones melosas de los instrumentos patronales y, elevándonos por encima de toda la acción miserable de los ruínes de abajo, rindamos todo el tributo de nuestras energías a la santa causa obrera. Formemos y hagamos fuerte a nuestra Federación, para que, de una vez por todas, imponga a las empresas el respeto que merecemos como productores, como hombres dignos y concientes. Que no haya nadie que se doblegue ante la duda, ante la audacia, ante la fuerza. El porvenir, camaradas, es de los fuertes, de los valientes, de los altivos; y, ¿quienes deben y pueden ser más fuertes, más valientes y más altivos que los trabajadores? ¡Nadie!

Hagamos, pues, obra de altivos, de fuertes, de valientes y de concientes. ¡A la lucha, compañeros!

J. L. S.

### El apretón de mano

La utopía de los seres inconscientes, que han bregado para que la división imperase en nuestro gremio, ha tenido por respuesta la realización de la tan anhelada unidad. Si, camaradas, la fusión es un hecho y solamente se requiere tacto para que aquélla tenga su efectividad y, con ésta, el reconocimiento implícito de la fuerza ferroviaria.

En la asamblea anual de los delegados de "La Fraternidad", celebrada últimamente en esta capital, se ha votado en forma unánime la unidad y, para que ésta se realice a la brevedad, se ha facultado a la Comisión Directiva, para que, de consuno con el Consejo Federal de la Federación Ferroviaria, formen y propongan las bases para sellar el pacto

de la receracion rerroviaria, iormen y propongan las bases para sellar el pacto magno que ha de dar por tierra con la reacción de los capitalistas del riel.

Camaradas: Soy ferroviario y veo los beneficios que nos aportará la unidad del gremio, por lo cual os invito a que desde ya hagamos que entre nosotros impere la armonía: segmos el uno para el otro, eliarmonía; seamos el uno para el otro, eli minándo, así, las divergencias queridas solamente por nuestros explotadores. ¡Ferroviarios! Pensad que aún tene-

mos mucho que decir, y que nuestra mi-sión de trabajadores no ha terminado; ahora se inicia y, nos esperan, por eso mismo, días de prueba.

Seamos estoicos, y que nos sirva de estímulo la actitud valiente e incomparable de los bravos marítimos, que han sabido medirse con los que manejan las actividades del comercio e industria argentinos.

actividades del comercio e industria argentinos.

Nosotros mucho hemos aprendido, y la larga experiencia de la división ha completado nuestra instrucción, dando ésto margen a que seamos obreros concientes y disciplinados. Y digo disciplinado, porque entre nosotros es indispensable que reine soberana, para responder a los gtaques que eventualmente nos dirigen nuestros patrones.

Permitidme, camaradas, estas expresiones duras, desde que ellas son propias del compañero de larga experiencia; y tengo la plena convicción que serán bien interpretadas por todos.

A la obra, pues, seamos concientes de de la gran responsabilidad que nos incumbe, y recordemos que el día de la prueba no está distante.

¡Viva "La Fraternidad"!

A. Occiceda.

A. Occiceda.

### A UNA LOCOMOTORA

¡Tú serás el motivo de mi canto! ¡Tú, tal como te presentas en este instante, entre la borrasca que avanza, la nieve que cae y el día de invierno que declina;

declina;
Tú, con tu armadura, tu doble y cadenciosa palpitación y tu convulsivo la-

Tu osatura bien ligada, tus resortes y tus válvulas, el vértigo de tus ruedas temblorosas;
La procesión de vagones que te sigue obediente;
A través de la tempestad o de la cal-

A traves de la tempessad o de la enta-ma, ora rápidas, ora lentas, corriendo sin desfallecer;

Tipo del mundo moderno—emblema del movimiento y de la potencia—pulso del continente;

Ven a secundar a la musa, ven a amal-gamarte en esta estrofa, tal como ahora te contemplo:

contemplo; Con la borrasca y las ráfagas que tracon la borrasca y la nieve que cae; tan de rechazarte y la nieve que cae; Con la campana que haces resonar pa-ra advertir tu paso durante el día; Y, por la noche, con las mudas linter-nas en tu frente oscilante.

¡Belleza de voz feroz! Rueda a través de mi canto con toda u música salvaje; Con tus linternas oscilantes en la no-

Con tus internas oscilatos che;
Con la risotada de tus locas silbatas que retumban despertándolo todo a semejanza de temblores de tierra;
Nada más completa que la ley que te rige, ni más recta (a pesar de sus curvas) que la vía que sigues;
La bonachona dulzura no es para ti ni el lloriqueo de las arpas, ni las tonterías de los pianos;

rías de los pianos; Tus trinos de penetrantes gritos, las rocas y las colinas te lo devuelven; Los lanzas más allá de las vastas praderas a través de los lagos: ¡Hacia los cielos libres, desenfrenados, gozosos y fuertes!

Wath Whitman

### Artimañas inútiles

Con gran sorpresa de la gerencia y de-más autoridades de la empresa, que creían haber dado el tiro de gracia a creían haber dado el tiro de gracia a nuestra organización, la sección Buenos Aires Oeste, como el fénix de la leyenda, resurge de sus propias cenizas, para mostrarse más potente y más decidida que nunca, ya que, a pesar de la ruín venganza de la empresa, dejando en la calle a un gran número de camaradas, con el objeto de apartar al elemento que ella consideraba perturbador, los compañeros que siguieran trabajando no se amedrantaron y, con renovadas energías, trataron y tratan de proseguir adelante la obra de organización sindical.

Hoy, ya es legión numerosa, y seguros estamos que maiana estarían todos los ferroviarios dispuestos a una nueva

estamos que manana estaman todos los ferroviarios dispuestos a una nueva prueba si las circunstancias lo exigieran. El miedo ha pasado a la historia, y sólo le temen al "cuco" los chiquilines

y algunas, pero muy pocas mujeres. El más franco optimismo se hace car-ne en todos los federados, no faltando ya camaradas que preguntan cuando

ne en todos los federados, no faltando ya camaradas que preguntan enando volverán a trabajar los cesantes... ¡Pronto!—respondemos.
—La Comisión Administrativa de la sección, que está desarrollando una activa labor, tanto sindical como administrativa, dirigió días pasados a los empleados de administración y contaduría, un manifiesto extenso, llamándoles la atención sobre le evos problemas que, tanto atañen al obrero manual como al empleado de oficina.

Hasta hace muy poco tiempo el personal de las oficinas de Once, comulgaba con ruedas de carretas, vale decir, aceptaba con más o menos repugnancia, pretstar su nombre a la "amarilla" Asociación Ferroviaria Nacional (Q. E. P. D.)
Ahora las cosas han cambiado, la farsa ha cansado en extremo y los "socios" rompen los carnets y protestan del enga-

sa ha cansado en extremo y los "socios" rompen los carnets y protestan del engaño en que se les tema. Se han dado cuenta de que la F. N. y la empresa

no en que se les tema. Se han dado cuenta de que la F. N. y la empresa eran la misma cosa...

En el manifiest aludido, que la comisión se encargó de distribuir profusamente, tanto que hasta el gerente tuvo el suyo, se invitaba a una asamblea que se celebraría en Méjico 2070, con el objeto de cambiar ideas y ver de hallar la mejor fórmula para materializar los anhelos unionistas de la Federación.

La crónica de esa reunión no puede ser más pobre y, si no fuera por cierto acontecimiento, casi no valdría la pena de hacer mención de la reunión citada.

Poco antes de la hora anunciada para la asamblea a que nos referimos, se dejó ver en la esquina de las calles Méjico y Rincón, la situeta inconfundible de un viejo y conocido nuestro: el tristemente célebre alcahuete oficial Idelfonso Pinedo (a) "El Diente de cro", "diente de perro" o "diente de chancho". Este repugnante bieho ponzoñoso, traído ex profeso del Brasil, para llenar las funciones de proxeneta, no quiso desperdiciar la ocasión de llevar a su amo la ciones de proxeneta, no quiso desperdi-ciar la ocasión de llevar a su amo la rufianería de lo que había visto durante todo el tiempo que estuvo abriendo la

todo el tiempo que estuvo abriendo la boea, mirando con ojo avizor a los que entraban y salian del susodicho local, como si estuviera desempeñando su vieja profesión...

Empero, todas las artimañas se estrellarán contra la decidida voluntad de los ferroviarios, que, conocedores de la fuerza que representan cuando están unidos en la Federación Ferroviaria, no temen a nada ni a nadie, porque el miedo, como decimos más adelante, pasó a la historia y sólo le temen al "cuco" los chiquilines y algunas, pero muy pocas mijeres.

J. B.

### BOYCOT ≡

A los Productos de la

CERVECERIA BIECKERT

# Movimiento e informes seccionales

EN EL CENTRAL BUENOS AIRES Solicitud de mejoras

El personal de esta empresa, no pudiendo resistir por más tiempo la creciente carestía, ha elevado a la gerencia de la misma una solicitud de mejoras.

Esta petición — que esperamos ver atendida por la empresa—ha tenido la virtud de calmar un poco el descontento que dominaba al personal.

Sin embargo, si la empresa no atiende como corresponde este modesto petitorio o se demora demasiado, el personal, comprendiendo que la corrección es poco

comprendicudo que la corrección es poco estimada, adoptará medidas de otro or-den, para hacer valer sus justos dere-chos. Y, cuando esto ocurra, veremos si se nos acusará de falta de reflexión y

si se nos acusará de falta de reflexión y de impulsivos.

Hace un mes ya que el petitorio alu-dido fué presentado a la gerencia, y el personal no ha dado muestra de la menor impaciencia.

#### ALIANZA

Balance.—Habiéndose dado lectura en la asamblea del dín del corriente, al balance de la sección, éste será publicado en "El Obrero Ferroviario", una vez que se haya expedido la comisión designada para revisarlo.

Gesantes.—Teniendo necesidad esta Comisión Administrativa, de saber el número de cesantes, y conocer, además, sus respectivos nombres, para llevar un registro de los mismos, se invita a los interesados a concurrir a la secretaría a objeto de dejar sus nombres y tomar nota de las resoluciones que a su respecto há tomado la sección.

Asimismo, la Comisión Administrativa invita a los Compañeros que conozean a algunos cesantes, a que les comuniquen esta resolución y este pedido.

Telegrados Siendo necesario llevar Cesantes .- Teniendo necesidad esta Co

esta resolución y este pedido.

Delegados.—Siendo necesario devar con la mayor regularidad y actividad, la vida de esta sección, se invita a los socios adesignar un delegado por cada repartición u oficio, para que tome a su cargo la tarea de trasmitir a los asociados todos las comunicaciones, como también realizar la cobranza y repartir los periódicos, manifestos, etc.

Esta medida se toma de acuerdo con la resolución de la asamblea del día 21, y con el propósito de hacer más eficaz y rápida la organización total del personal. Esperamos, pues, que los compañeros se parcatarán de la importancia de este asinto, y atenderán el pedido de la Comisión, designando cuanto antes a los delegados.

Las reuniones de la Comisión Ad ministrativa se efectúan los días miérco-les, en la secretaría: Buenos Aires, nú-mero 1633, Santos Lugares.

#### JUNIN Festival y conferencia

Esta sección tiene preparada una ve-lada y conferencia para el 7 de junio. La conferencia estará a cargo del ca-marada Jerónimo Della Latta, que irá expresamente de la Capital Federal. Dada la actividad desplegada por los preparadores, es de esperar que tendrá

organizadores, es de esperar que tendrá un grandioso éxito.

### ALBERDI

La tranquilidad en que vivian hasta ahora los federados de esta estación, ha sido interumpida desagradablemente por el traslado del compañero A. Bello, por instigación de Padin, jefe de la estación quien decía que aquél era el alma de la Federación en la localidad. Este jefe es croccido por tede el personal por su haconocido por todo el personal por su ha-bitual intemperancia, y es frecuente y proverbial en él gritar como un poseído contra los compañeros más activos de la organización.

A estas maniobras deben los ferroviarigs responder con un estrechamiento y rigs responder con un estrechamiento y cierre de filas, para contener el avance capitalista que quiere explotarnos mañana más que hoy. Si así sucediera, podemos, dentro de breve tiempo, dar un contra golpe, y demostrar a la empresa que la fuerza está con nosotros.

Las enseñanzas de la gran huelga de log 24 días, deben siempre estar presentes en la mente de todos los ferroviarios.

Ahora más que nunca es menester re-

Abora más que nunca es menester re-cordar las luchas y las vicisitudes del pasado, y tonificar el espíritu trabajando con entusiasmo por la materialización de la unidad, desde ello implica traba-jar en favor de nuestros anhelos de jus-ticia y emancipación. ¡A la obra, pues!

### BAHIA BLANCA

Un carnero, sus borracheras y la empresa

A raiz del último movimiento huelguista en el ferrocarril Pacífico, la empresa echó mano, para salvar su situación, de cuanto atorrante o borracho encontró al

paso.

Uno de estos buenos hombres es el crumiro J. E. Villegas, y al que patrocina el jefe de la estación de Maldonado. Su estado permanente de ebriedad, impide que transcurra día alguno sin tener conflictos con el personal de máquinas, originando al mismo tiempo demoras considerables a los trenes, demorar que el citado jefe trata en lo posible de ocultar. Y van los concretos:

Y van los concretos: El día 17 de abril, tren 4933, demora ei dia 17 de abril, tren 1933, demora proxima reunion, para tratario en primer cinco minutos en señales, según él por tarmain la llavé número 9. Insultó al maquinista porque no atendía las señales de mano, circulando todos los trenes con vándola a un peso, incluyendo en la mis-

precaución hasta que fué relevado por el señalero en turno, y pudo comprobarse que todo estaba normalmente.

El día 3 de mayo, de la garita norte se ven obligados a despachar tren 422 con orden de precaución, por no poder obte-ner contestación a los llamados que ha-cía para el pedido de vía libre. Este tren cía para el pedido de vía libre. Este tren demoro ocho minutos en señales, y habiéndose enviado un guarda hasta la garita para inquirir las causas de la demora, encontró al tal Villegas que, en completo estado de ebriedad y facón en mano, le hizo desalojar la garita, diciendo que allí no había tal tren demorado. Y, por si esto no era suficiente para que la superioridad se precoupara del por qué del mal servicio, al día siguiente, tren 4927, lo hace demorar 17 minutos por las causas anteriores: borrachera permanente.

manente.

Es bueno que el público sepa cómo la empresa se preocupa de evitar las catástrofes que saben sucederse, pues la garita a que nos referimos, está situada en la vía principal de esta sección, y por donde tienen que circular todos los trense de pesaleros.

nes de pasajeros. A más me faltaba por agregar que es un modelo de moralidad, pues las muje-res que circulan por allí se ven acosadas por palabras que traspasan el vocabula-rio de lo indecente, aunque éstas sean niñas de diez o doce años. Así son todos los instrumentos de la empresa.—Corresponsal.

#### BASAVILBASO Interesante festival

Organizada por la Federación Obrera erroviaria se efectuó el día 17 del co-Ferroviaria se rriente una velada teatral, cuyo produc-to ha sido para beneficio de una biblio-teca que esta institución piensa fundar

En la primera parte, se puso en escens el drama titulado "Luchas", obra que En la primera parte, se puso en escena el drama titulado "Luchas", obra que, por primera vez se ha dado a conocer en esta localidad, y que, no obstante ser los actores simples aficionados, ha sido bien recibida por el público espectador, el que, por las prolongadas ovaciones de que los hizo objeto demostró su aprobación, obligándolos por repetidas veces a levantar el telón.

En la segunda parte se puso en escena la obra cómica "Un recibo original", que también cosechó nutridos aplausos.

la obra cómica "Un recibo original", que también cosechó nutridos aplausos. El cuadro de aficionados se componía: señoritas Rafaela Revnoso Retamar, Adela Pauwels y Elena Bustamante, y jóvenes Robustiano Rodríguez, Adolfo Koan, Luciano L. Martínez, Eduardo Bustamante, José Imas, José Buet, Cecilio Pérez, Ignacio Ruyansky y Juan E. Rossetti, los que estuvieron muy felices en el papel que se les confiara. Especialmente en la obra "Luchas" se destacaron Imas y Martínez, por la fiel interpretación que han dado a sus partes más difíciles. Una excelente orquesta amenizó el espectáculo durante los entreactos.

pectáculo durante los entreactos. La función teatral terminó a las 11 p. m. en punto, hora en que varias fami-lias se retiraron; no así un grupo de entusiastas jóvenes que improvisaron acto continuo un baile que duró hasta las 2 de la mañana, en el que reinó la más franca armonía, haciendose derroche de alegre divertimiento y solaz expansión.

Corresponsal.

### TRANVIARIOS DEL SUD

personal de la Compañía de Tranvías Eléctricos del Sud—que hasta ahora formó parte integrante de la sección Ta-lleres—de comun acuerdo con los compa-ñeros de dicha sección, ha resuelto consvituir una sección independiente.

Esta medida se imponía debido a que, además de no haber afinidad en el trabajo, por razones de servicio, el personal de eléctricos easi nunca podía asistir a las asambleas de la sección. Y, por esta causa, los asuntos seccionales, primeo eran discutidos, nor los obreros de ro eran discutidos por los obreros de Talleres, y luego por los tranviarios, lo que podía originar confusiones y discor-dias.

Estas y otras dificultades que origina-Estas y otras dificultades que origina-ba esa forzada unión, desaparecerán con la formación de la sección independiente. Así, pues, que en adelante los compa-ñeros tranviarios continuarán formando parte de la Federación, pero constitu-yendo una sección propta. La secretaría, provisoriamente, ha que-dado instalada en el mismo local de la sección Tulleras.

sección Talleres.

—A las donaciones publicadas en los

rante los cuatro meses de huelga, los compañeros han remitido una circular muy expresiva a todas las organizaciones del país, circular que no publicamos por falta de espacio.

#### BUENOS AIRES SUD Asamblea realizada

Esta sección realizó el 27 de mayo, una asamblea general, a la que concurrieron un número bastante elevado de afliados. Se discutieron con entusiasmo todos los puntos de la orden del día, a excepción del que se refería a la actuación de varios ferroviarios con respecto a la A. Ferroviaria; la asamblea resolvió, por ser ya hora avanzada, postergarlo hasta la próxima reunión, para tratarlo en primer tórmino.

ma los diez centavos a favor de los camaradas presos. Dicha resolución empezará a cumplirse a partir del primero
de julio próximo.

Conviene advertir, que dicha proposición, presentada per la Comisión Administrativa, fué aprobada por una gran
mayoría de los presentes, después de escuchar los considerandos que aquélla adujo a ese respecto, para hacer ver la conveniencia del aumento de la cuota.

Para su aprobación definitiva, la asamblea resolvió que el asunto se sometiera
a un voto general de los afiliados de la
sección. Los afiliados que por alguna
causa no recibieran la boleta del voto general, sírvanse pasar por la secretaría,
c reclamarla por intermedio de algún
compañero.

Maniobras de la emprese de la la la la con-

ompañero.

Maniobras de la empresa.—Ha llegado a conocimiento de la Comisión Adminisa conocimiento de la Comisión Adminis-trativa de esta sección, por algunos ca-maradas, que ciertos jefes de la empresa hacen circular entre los ferroviarios, es-pecialmente entre los que traicionaron la huelga del mes de abril de 1918, que en la Federación Ferroviaria se maltrata de palabra y de hecho a los obreros que no cumplieron con su deber de organiza-dos, y que ahora sòlicitan su reingreso en la sección.

en la seccion.

Las empresas ferroviarias, no pudiendo evitar por todos los medios a su alcance, ni con engaños ni amenazas, que ingresen en la Federación Ferroviaria, recurren ahora a toda clase de artimañas con el objeto de conseguir que se organicen, lo que evitaría las injusticias que actualmente sa realizar con los obreros actualmente sa realizar con los obreros. cen, lo que evitaría las injusticias que actualmente se realizan con los obreros. La Comisión Administrativa declara ante los ferroviarios, que habiendo concurrido a la secretaría, en este último mes, varios centenares de ferroviarios a ponerse al día con la sección, después de un año de ausencia, no habrá ni uno de ellos ue pueda decir que aquí se les maltrata, ni de palabra ni de hecho, lo que evidencia que el rumor que hacen circular los jefes es completamente falso.

Considera la Comisión que si los ferroviarios no cumplieron con su deber, ha-

viarios no cumplieron con su deber, ha-brá sido por debilidad de espíritu, por lo cual se presentaron al trabajo antes que la Federación lo ordenase; y luego, ingresando en la "Amarilla" ante la presión de los jefes, hoy en cambio están dispuestos a hacer todo lo posible para emanciparse de la explotación de que son víctimas por parte de las empresas ferroviarias,

rroviarias, Esta sección hace un llamado, pues, a todos los ferroviarios a que ingresen en la Federación Ferroviaria, donde serán recibidos con los brazos abiertos, sin te-ner hacia ellos agravios de ninguna es-pecie. En esa forma conseguiremos do-blegar la prepotencia de los capitalistas del riel, tal como lo han conseguido los obreros de otras industrias.—Corresobreros ponsal.

#### MAR DEL PLATA Varias resoluciones

En la asamblea realizada por esta se ción el 13 de mayo, a la que concurrió un buen número de compañeros, después de aceptar varios socios nuevos, se tomaron

buen numero de compañeros, después de aceptar varios socios nuevos, se tomaron las siguientes resoluciones:

—Que todo aquel ex federado de esta sección que abandonó las filas después del fracaso de la huelga de abril de 1918, y que quiera reingresar, deberá abonar todas las cuotas atrasadas, desde el último mes que dejó de cotizar, para poder conservar su antigüedad y derechos de la Federación, y, en caso contrario, ingresará como socio nuevo.

—Se resolvió ponerse al día con las ca jas de los C. Federales, de la Federación Ferroviaria y de la F. O. R. A.

—Poner es venta, entre los asociados, a 10 centavos cada uno, los folletos de la reglamentación del trabajo de los empleados y obreros ferroviarios.

—Aprobáronse los balances de esta sección correspondientes a los meses de enero a marzo, con previo informe de los revisadores de cuentas.

—Designóse otra comisión para que revise el balance del mes de abril.

—Designóse otra comisión para que revise el balance del mes de abril.

 —La renovación de la comisión administrativa quedó aplazada hasta la próxima asamblea.

### CASA AMARILLA

Como se castiga a los federados y se ayuda a los crumiros.—El inspector seccional, uno de los mazorqueros de la huelga de Octubre de 1917, no se toma ningún esmero para hacer dar cumpli-miento a la reglamentación del trabajo, pero, en cambio, se preccupa de favoreer a los que traicionaron nuestra cause

Uno de ellos, un tal Tuñon, traicionó en la última huelga y es uno los "orejeros", ha hecho una excelente carrera: de limpia gallineros ha llegado

a segundo jefe.

Destinado a Casa Amarilla, está haciendo toda clase de fechorías con los compañeros más activos y conscientes. Amenaza con que va a hacer una limpie-za con todo el personal de dicha estación,

za con todo el personal de dicha estación, alegando que es inservible. En verdad, que si hay aquí algún inservible, es él.

El jefe le ha dado, por lo visto, demasiado vuelo y, ahora, para cortarle las alas, deberá tomar medidas muy enérgicas, cosa de la que no lo creemos capaz, máxime cuando se dejó decir que si él traía a su estación al mentado Tuñon, era porque el personal no era comentante. traía a su estación al mentado Tuñon, era porque el personal no era competente. Y ésto, como todos saben, es una faisedad, pues todo el personal de Casa Amarilla es activo y competente para todo el trabajo de la estación; se compone, además de camaradas prácticos, desde que el que menos años de servicios tiene, lleva 6 años en la empresa, habiendo algunos que cuentan 10, 15, 18 y más años de servicios contínuos.

### Movimiento económico y estado de caja del Gonsejo Federal

En el Primer Trimestre de 1919

ENTRADAS	Enero	Febrero	Marzo	TOTAL
Saldo de Diciembre	2516.47	I		2516.47
Cotizaciones	1049.20	1068.85	1272.10	3390.15
Cuentas corrientes	486.85	608.40	1162.85	2258.10
Donaciones	41.—	89.20	183.90	314.10
Sobrecuotas	12.—	5940	562.30	633.70
Total de Entradas	4105.52	1285.85	3181.15	9112.52
SALIDAS	Enero	Febrero	Marzo	TOTAL
Impresiones varias y periódico	905	434.50	305.—	1644.50
Utiles	109.50	130.60	96.05	336.15
Correspondencia: Telegramas y telef	267.44	180.40	64.45	512.29
Amortización de cuentas corrientes	-	400	400	800
Sueldos y jornales	613.50	607.—	530	1750.50
Alquileres	86.10	90.—	90.—	266
Delegaciones	123.50	66.04	46.50	236.04
Judiciales, presos y extraordinarios	461.85	332.65	342.75	1137.25
Subscripciones	7.—	9.30	7.80	24.10
Subsidios	100.50	25.—	264.50	390
Anticipos	10.—	40.—	101.—	151
Gastos del congreso	205.25	_	-	205.25
Total de Salidas	. 2889.54	2315.49	2248.05	7453.08

Saldo de Diciembre	
Salidas	. 9112.52 . 7453,08
Saldo a Abril	. 1659.44

I. Martirens, contador. Revisadores de cuentas: Por la sección nos Aires Oeste, F. Buey, y por V. Todaro y J. Negri, tesoreros. Buenos Aires Sud, C. Enrique; por Bue-Buenos Aires C. G. N., N. Guisante.

Francisco Rosanova, secretario general.

que asociarse para contrarrestar todas las injusticias que se cometen en el ferrocarril. ¡Viva la Federación Ferroviaria y "La Fraternidad"!—Corresponsal.

VILLA MARIA

### Un memorial al ministro de O. P.

Con fecha 7 de mayo, la sección Willa María se dirigió por nota al ministro de obras públicas, solicitando su intervención acerca de la empresa a fin de que desaparezcan los abusos que en el F. C. Central Argentino, se cometen con los obreros. obreros.

Citaban en la misma nota la serie de concretos que damos a continuación, y por la cual, el ministro podía darse cuen-ta de la razón que les asistía al hacer la reclamación.

He aqui los concretos:

He aqui los concretos:

"En el recorrido de trenes mixtos números 112 y 113, entre Río Cuarto y ésta, no se observa el diagrama aprobado por la Dirección de FF. CC., haciéndose trabajar al personal de guardas más de las horas reglamentaria y sin los descandos concretos descriptos.

sos correspondientes. En las mismas condiciones se encuen tra el personal de los trenes 269 y 270 con el agravante de tener que hacer de cambistas y servicio de estación, por ca-recer estas de peones para estos servicios. En esta sección, para llenar las vacan-

tes que se producen o los nuevos puesto: que se crean, tienen por norma tomar personal nuevo y sin competencia, posponiendo en el ascenso al personal con varios años de servicio y de competencia reconocida".

Y reforzando esta afirmación, sigue una larga lista de los casos en que el abuso es manificato.

es manifiesto.

Esperamos que en el ministerio sen Esperamos que en el ministerio sea atendida esta reclamación, siquiera sea, porque ella denuncia de modo palmario como las grandes empresas desconocen las autoridades, burlándose de las disposiciones por ellas dictadas, y abusando de la situación inferior en que está colocado el obrero o empleado, para imponer-las el respeto que mercero. les el respeto que merecen.

### CRUZ DEL EJE

Su reconstitución.—Plausible iniciativa.—Los compañeros que tomaron a su cargo la reconstrucción de esta seccional

va.—Los companeros que tomaron a su cargo la reconstrucción de esta seccional, siguen los trabajos iniciados con creciente entusiasmo y dedicación.

Para hacer frente a los primeros gastos iniciaron una colecta entre los mismos la que dió el siguiente resultado: \$ 23 moneda nacional.

Publicamos a continuación los nombres de los donantes: \$ L. del Olme, \$ 2; José A. Castaños, 1; Alfredo Cepeda, 1; Manuel Garcé, 1; Pedro Matheos, 1; José Bonovia, 1.50; Ricardo Aguirre, 1: Domingo Nami, 1; Rafael Santos, 1; José M. Nieto, 1; Basilio Santoro, 1; Pablo Senki, 1; Félix Tisseras, 1; W. Gutiérrez, 1; Juan Ortíz, 1; A. Pavón, 2; Eusebio Zárate, 0.50; José A. Martínez, 1; Ernesto Buitrago, 1; J. Monge Izquierdo, 0.50; C. Brasesco, 1; A. Brasesco, 1; Antonio Brasesco, 0.50. tonio Brasesco, 0.50.

Es una demostración inequívoca de lo que puede hacerse cuando existe un es píritu de trabajo y buena voluntad.

#### BUENOS AIRES OESTE Asambles

Con asistencia de un número regular de afiliados, celebró esta sección, el día 10 de mayo, asambléa para tratar diver-sos asuntos consignados en la orden del dia.

Después de darse lectura al acta ante 6 años en la empresa, habiendo algunos que cuentan 10, 15, 18 y más años de servicios contínuos.

Véase, paes, como se respeta el escalafón en Casa Amarilla, todo porque el jefe no sabe apreciar a su personal.

Compañeros de Casa Amarilla: Hay

a los sindicatos, se procede a nombrar un compañero para que asista a la reunión de delegados que aquélla institución ha convocado para el día 15 del actual.

Oído el informe dado por el secretario, se resuelve contestar a la Cámara Sindical de Cocineros y Pasteleros, manifestando a dicho Sindicato que la sección está dispuesta a colaborar moralmente en la obra que aquélla piensa realizar, tendiente a organizar los mozos y cocineneros que trabajan en los coches restaurants del ferrocarrii Ceste.

—Acto seguido se pasa a tratar el ter-cer punto de la orden del día: Balance, resolviéndose nombrar tres compañeros para que hagan la revisación correspon-

dente.

—En el cuarto punto, después de informar el secretario sobre la necesidad que existe en la sección de que se nombre un subsecretario, para que éste colabore en los trabajos cada vez más intensos de la secretaria, resuélvese nombrar al camarada José P. Breta para que despuração dicho carço. empeñe dicho eargo.

-Al tratarse el quinto punto de la or-—Al tratarse el quinto punto de la orden del día, que se referia a la expulsión del socio Santiago Irusta, se resucive, después de una larga y acalorada discusión, no hacer lugar al pedido de expulsión, quedando, por lo tanto, dicho
compañero, en la misma situación que
antes, vale decir, con todos los derechos
y deberes de los federados.

—Seguidamenta en asuntos varios se

antes, vale decir, con todos los derechos y deberes de los federados.

—Seguidamente, en asuntos varios, se resuelve favorablemente diversas cuestiones planteadas por la comisión administrativa, en el sentido de lanzar un manifiesto a los empleados de Tráfico, Administración y Contaduría, tendiente a que éstos se organicen, invitándolos, al efecto, a una asamblea que se celebró el miérocles 21 de mayo, en el salón de la calle Méjico 2970; convocar a una reunión de delegados para que éstos informen quiénes son los "cesantes necesitados", con objeto de distribuir, en forma equitativa y justa, el producto del dinero recolectado a su favor: remitir convocatorias impresas a los delegados, para que éstos las distribuyan entre los socios cotizantes, anulando así la publicación de manifiestos como se ha venido haciendo hasta abora; y, por último, facultar e a la comisión administrativa para que ésta se encargue de buscar a un compañero cobrador para que corra con la cobranza de los guardabarreras.

No habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las 12.20 antemeridiano.—Corresponsal.

### PENSAMIENTOS.

La suma total de los crímenes socia-les, condensados al infinito, revienta al fin con volcánica explosión, causando es-tragos horrorosos; y antes de que llegue a establecerse otro orden de cosa muy distinto del antiguo, sucédense largos períodos de turbulencias y desastres. T. Carlyle.

...Los asnos prusianos no ven que la guerra actual conducirá inevitablemente a una guerra entre Alemania y Rusia, así como la guerra del 1866 ha llevado a una guerra entre Prusia y Francia. Este es el resultado más seguro que yo espero para Alemania.
... Esta segunda guerra provocará, también, inevitablemente, una revolución social en Rusia.

C. Marx.

(Carta a Sorge, de fecha 1º de septiembre de 1870).

El rico es un ladrón. San Basilio.

La riqueza sobrante es el resultado de un robo, que si no ha sido cometido por el actual poseedor, lo fué por su ascendente.